



Kvalitetsstandard for Hjælpemiddelområdet 2009

	El-køretøj
Hvad er ydelsens lovgrundlag?	<p>Service lovens § 113 om forbrugsgoder, hvis betingelserne i service lovens § 112 stk. 1 er opfyldt.</p> <p>§ 113 Stk 2. der kan ydes hjælp når udgiften er over 500 kr.</p> <p>§ 113 Stk 3. Hjælpen udgør 50 % af prisen på et alm. standard produkt af den pågældende art.</p> <p>§113 Stk. 4. Hvis det på grund af den nedsatte funktionsevne er nødvendigt med et forbrugsgode, der er dyrere end et almindeligt standardprodukt, eller hvis den nedsatte funktionsevne nødvendiggør særlig indretning af forbrugsgodet, betaler kommunen de nødvendige merudgifter.</p> <p>§ 113 Stk 5. Hvis forbrugsgodet udelukkende fungerer som et hjælpemiddel til at afhjælpe den nedsatte funktionsevne, betaler kommunen de fulde anskaffelses udgifter. Hjælpen ydes som et udlån.</p>
Hvad er definitionen på et el-køretøj	<p>Et 3 hjulet køretøj, der v.h.a batterier kan lades op via el-net.</p> <p>Køretøjet har drejbart sæde, der sikre ind og udstigning.</p> <p>Køretøjerne kan have forskelligt batteri kapacitet og rækkevidde, alt efter vurderet behov for kørsel.</p>

	<p>Små køretøjer kører med max. Hastighed på 8 km/t</p> <p>Større køretøjer kører med max. Hastighed på 15 km/t</p>
Hvad er formålet med ydelsen?	<ul style="list-style-type: none"> • At sikre, at borgere, der opfylder Service lovens § 112's betingelser, gøres så selvhjulpne som mulig i hverdagen
Hvem kan modtage ydelsen?	<ul style="list-style-type: none"> • § 113 stk. 3 og 4 Borgere der har markant nedsat gangdistance, der ikke udelukkende kan dækkes af ganghjælpemiddel, almindelig manuel kørestol og / eller offentlige transport ordninger ex. handicap kørsel og bybusser. <p>Borgeren skal vurderes trafiksikker.</p> <p>Borgeren skal have et større ugentlig behov for transport til ex. indkøb, træning og aktivitet</p> <ul style="list-style-type: none"> • § 113 stk. 5 Borgere med omfattende funktionsnedsættelse, der ikke kan færdes udendørs i en manuel kørestol og hvor el-køretøjet anvendes i stedet for en udendørs el-kørestol.
Hvad koster ydelsen for borgeren ?	<p>Hvis køretøjet er bevilliget efter 113 stk. 3 og 4, betaler borgeren selv 50% af prisen på et almindeligt standard produkt.</p> <p>Borgeren betaler desuden for strømforbrug til opladning af batterier.</p> <p>Hvis køretøjet er bevilliget efter 113 stk. 3 og 4, betaler borgeren selv for reparationer.</p>

	Borgeren anbefales at medbringe mobil telefon til brug i nød situationer.
Er der valgmulighed mht. leverandør?	Odder kommune fastsætter prisen på et almindeligt standard produkt (bedst og billigst). 50 % af denne pris udgør egenbetalingen. Odder kommune kan rådgive om leverandør.
Hvem visiterer til ydelsen?	Visitationsteamet vurderer behov og visiterer til ydelsen.
Hvem leverer ydelsen?	Hjælpemiddel depot.
Hvad er kommunens kvalitetsmål?	Det er Odder kommunes overordnede mål at der skabes et tillidsfuldt samarbejde mellem borgeren og medarbejderen. Sagsbehandlingen forventes opstartet indenfor 3 uger.
Hvordan følges op på ydelsen?	<p>Terapeuten kontakter efter bevilling hjemmet for at følge op på om forbrugsgodet – el-køretøjet opfylder behovet.</p> <p>Ved bevilling efter §113 stk. 5 (som udlån), kan det være nødvendigt at revurdere udlånet, hvis borgeren ikke længere anvender eller ikke kan håndtere el køretøjet forsvarligt i trafikken.</p>
Klageadgang?	Der er mulighed for at klage over afgørelsen til Det sociale nævn, Klagen sendes til Visitationsteamet, Kildegade 6, 8300 Odder

